

### 3 DE JUNIO: DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA (ONU)

*(Actualización: junio 2024).*

Este día mundial fue instituido en abril de 2018 por la Asamblea General de las Naciones Unidas (ONU), como resultado de una campaña dirigida por el sociólogo (y ciclista) polaco-estadounidense Leszek Sibilski, apoyada por la Alianza Mundial de Ciclistas y la Federación Europea de Ciclistas, que tuvo gran eco y apoyo al interior de la Asamblea. Con su resolución, la ONU reconoce los beneficios de usar la bicicleta, que en los dos siglos desde su invención se ha constituido en un medio de transporte simple, asequible, limpio y ambientalmente sostenible, que fomenta la tolerancia, el entendimiento y el respeto para facilitar la inclusión social y la cultura de paz, a la vez que transmite un mensaje positivo para fomentar el consumo y la producción sostenibles, y repercute beneficiosamente en la salud y en el clima.

La bicicleta contribuye a un aire más limpio y hace que la educación, la atención médica y otros servicios sociales sean más accesibles para las poblaciones vulnerables. Su sostenibilidad contribuye al crecimiento económico, reduce la desigualdad y es fundamental en la lucha contra el cambio climático para alcanzar los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Ya existía desde 1985, sin ser oficial, un Día de la Bicicleta, que se celebra el 19 de abril, por iniciativa personal del profesor Thomas B. Roberts, de la Universidad del Norte de Illinois, quien lo celebró por primera vez en su hogar en ese año y lo popularizó en los años siguientes.

Aún se discute sobre la existencia de bicicletas antes de 1800, pero es ampliamente aceptado que el antecedente más antiguo fue construido en Alemania el 14 de junio de 1817 por Karl Drais von Sauerbronn, quien nombró a su invención "máquina para correr". Esta tenía dos ruedas sobre las que estaba montada una estructura con asiento desde donde el usuario se impulsaba con sus propios pies, como si corriera. El vehículo no resultó ser muy popular, pero inspiró a otros inventores en el mundo para mejorarlo. Durante el resto del siglo XIX, y el XX, la máquina evolucionaría de diversas formas hasta llegar a la actual bicicleta, uno de los principales medios de transporte en muchas partes del mundo, con una eficiencia energética extraordinariamente alta y cuyo uso es, a la vez, transporte, entretenimiento y deporte.

Hoy, la bicicleta representa a una industria global cuyo valor estimado en 2023 fue de \$76.7 mil millones de dólares, con una proyección de más de 136 mil millones para 2032. Con más de 100 millones de bicicletas producidas en el mundo cada año –producción superior a la de automóviles o computadoras– y un proceso productivo distribuido entre trabajadores y artesanos de todo el mundo, la industria de la bicicleta impacta positivamente campos más allá del transporte o el cuidado ambiental, como el diseño industrial, el empleo, la salud y la política social.

Se estima que, en México, más de 2.2 millones de personas utilizan la bicicleta para trasladarse, para ejercicio físico, deportes, senderismo y otras actividades. Además de ser un medio de transporte muy popular, la bicicleta disminuye el sedentarismo y con ello favorece la salud de las personas. Sin embargo, su uso en las ciudades mexicanas implica una diversidad de riesgos. Las y los ciclistas denuncian falta de respeto y consideración a su integridad física por parte de automovilistas. Por estas razones, en la mayoría de las ciudades es prioritario promover la educación vial, mejorar la seguridad y la infraestructura vial ciclista, así como la seguridad pública, sobre todo, medidas concretas para proteger a las mujeres de situaciones de violencia y de acoso sexual en la calle.

En el marco de este día mundial, refrendemos nuestro compromiso de fortalecer nuestra salud física y mental y nuestro bienestar, y contribuir, así, a una cultura de la bicicleta en la sociedad.

Fuentes:

- Organización de las Naciones Unidas. Día Mundial de la Bicicleta. (2023). En <https://www.un.org/es/observances/bicycle-day>
- Día Mundial de la Bicicleta. Wikipedia. En [https://es.wikipedia.org/wiki/Día\\_Mundial\\_de\\_la\\_Bicicleta](https://es.wikipedia.org/wiki/Día_Mundial_de_la_Bicicleta)
- Día de la Bicicleta. Wikipedia. En [https://es.wikipedia.org/wiki/Día\\_de\\_la\\_Bicicleta](https://es.wikipedia.org/wiki/Día_de_la_Bicicleta)
- French Patent and Trademark Office en colaboración con Bernard Gougaud, Didier Mahistre y Claude Reynaud. *La invención de la bicicleta*. En <https://artsandculture.google.com/story/mwXRBYATtgPOLg?hl=es-419>
- Bernhard, Adrienne. *The world's most flexible mode of transport*. Publicado en 2019 en el portal de la BBC <https://www.bbc.com/>. En <https://www.bbc.com/future/bespoke/made-on-earth/an-ordinary-bicycles-epic-journey/?ocid=twmadeonearth&referer=https%3A%2F%2Ft.co%2FD9BmvakYML>
- Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano; Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales y Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH. (2019). *Ciudades mexicanas. Pedaleando por un desarrollo bajo en carbono. Resultados del Perfil Ciclista en cinco ciudades*. En [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/466696/PerfilC\\_reporte29Mayo\\_corto.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/466696/PerfilC_reporte29Mayo_corto.pdf)
- Así fue el uso de la bicicleta durante la Pandemia de Covid 19 en México. Publicado el 19 de octubre de 2021 en [www.transporte.mx](http://www.transporte.mx) Disponible en <https://transporte.mx/asi-fue-el-uso-de-la-bicicleta-durante-la-pandemia-de-covid-19-en-mexico/>
- EMR. Informes de expertos. (2023). Informe del Mercado Mundial de Bicicletas. En <https://www.informesdeexpertos.com/informes/mercado-de-bicicletas>